

Hands-on-Tage 2024

Mit Impulsen zur Mobilitätswende zum demokratischen Diskurs beitragen.



Foto: Grit Gröbel



Fotos: Wiebke Mros

Als Teil des Studienfeldes Nachhaltige Mobilität, einem Zusammenschluss von sieben HAWs, organisierte die **Fachrichtung Verkehrs- und Transportwesen** der FH Erfurt am 13./14.05.2024 die Hands-on-Tage 2024.

Von Young Researchers Konferenz ins Real-Labor

Studierende und Promovierende trugen am ersten Tag abgeschlossene und aktuell bearbeitete Themen in den Sessions „Raum gestalten“, „Mobilitätsverhalten“ und „Mobilitätsoptionen“ bei und diskutierten darüber. Von der Forschung auf die Straße ging es beim Real-Labor am zweiten Tag, zu dem das Erfurter Baudezernat einen Quartiersplatz an der Erfurter Häblerstraße von parkenden Autos „befreite“. Mit diversen Requisiten und perfekter Unterstützung junger Mitarbeitender des Gartenamtes wurde die kahle Asphaltfläche „begrünt“,

verschattet, als Ruhezone mit vielen Sitzgelegenheiten – teilweise vom StuRa ausgeliehen – und Konflikte zwischen Fußgehenden und Radfahrenden vermeidend gestaltet.

Pop-Up-Aktion

Die Reaktionen der Pop-Up-Aktion unter dem Motto „Platz nehmen“ wurde von Passanten beäugt, kommentiert, teilweise wurden Bewertungen in einer Befragung abgegeben. Die Geschäftsleute waren mehrheitlich sehr zufrieden; selbst den Parkplatzbefürwortern kamen nach dem Abbau der Platzgestaltung erste Zweifel, ob es nicht doch schön sein könnte. Teilgenommen haben 25 Studierende und sechs Lehrende, die vom FHE-Absolventen und Verkehrsbeigeordneten Matthias Bärwolff ermuntert wurden, mit derartigen Impulsen zur Mobilitätswende zum demokratischen Diskurs beizutragen.

Save the Date

Online-Fachtagung zur Gesundheitsfolgenabschätzung in der Stadtentwicklung am 07.06.2024

Umweltbelastungen, klimabedingte Veränderungen, Lärm, Luftverschmutzungen oder Flächenverbrauch führen zu Beeinträchtigungen der menschlichen Gesundheit, sodass eine integrierte Stadtentwicklung, welche Gesundheitsaspekte berücksichtigt, vermehrt in den Fokus rückt. Die integrierte Anwendung des Planungsinstrumentes der Gesundheitsfolgen-

abschätzungen in interdisziplinär aufgestellten Stadtentwicklungsprozessen kann hierzu einen entscheidenden Beitrag leisten. Hierzu laden die Verbundpartner des Forschungsprojektes **GFA Stadt**, das Institut für Stadtforschung, Planung und Kommunikation (**ISP**) der Fachhochschule Erfurt sowie das Department Gesundheitswissenschaften der

Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg, am 07.06.2024 zur Online-Fachtagung ein. Ihr Titel: „Stadtgesundheit im Fokus: Gesundheitsfolgenabschätzung als Planungsinstrument für gesündere Städte“.

Detailliertere Informationen inklusive zum Programmablauf sowie den Registrierungslinck finden Sie [hier](#).

Vernetzungstreffen der Thüringer Charta für Rad- und Fußverkehr Anregungen der Hochmitglieder für den Newsletter und die weitere Arbeit der Charta sind willkommen!

Im November 2022 wurde die Thüringer Charta für Rad- und Fußverkehr ins Leben gerufen. Inzwischen haben 36 Institutionen und Verbände, darunter die Fachhochschule Erfurt, das Dokument unterzeichnet und bekennen sich damit dazu, den Rad- und Fußverkehr in Thüringen nach ihren Möglichkeiten zu unterstützen.

Am 13.05.2024 kamen viele der Charta-Unterzeichnenden in Erfurt zu einem ersten Vernetzungstreffen zusammen. Ziele der Veranstaltung waren, Ideen für gemeinsame Projekte und Maßnahmen zu sammeln und den Austausch untereinander zu fördern. Der gemeinsame Tag in den Räumlichkeiten der Thüringer Tourismus GmbH war geprägt von konstruktiven Diskussionen und dem spürbaren Wunsch, den Rad- und

Fußverkehr im Bundesland gemeinsam voranzubringen.

In Impulsvorträgen und Gruppenarbeiten standen die Fragen im Mittelpunkt:

- Wie kann sich eine Institution oder ein Unternehmen fahrradfreundlich aufstellen?
- Wie können sich die Charta-Unterzeichnenden gut vernetzen und ihre unterschiedlichen Ressourcen gemeinsam nutzen, um im Sinne der Charta wirksam zu werden?

Für die weitere Zusammenarbeit wurde u.a. vereinbart, dass mittels eines gemeinsamen Newsletters aller Charta-Mitglieder über aktuelle Projekte im Bereich des Rad- und Fußverkehrs in der jeweiligen Institution



Foto: ADFC Thüringen e.V.

sowie über Veranstaltungen, Workshops und Kampagnen zur Thematik berichtet werden soll. Am Ende des Treffens standen die Vereinbarung, im aktiven Austausch zu bleiben. Prof.in Dr.-Ing. Christine Große, **Fachrichtung Verkehrs- und Transportwesen**, vertritt die Interessen der FH Erfurt bei der Thüringer Charta für Rad- und Fußverkehr und nimmt gerne Anregungen für den Newsletter und die weitere Arbeit der Charta entgegen.

E-Mailkontakt Prof.in Große

Rapid.Tech 3D

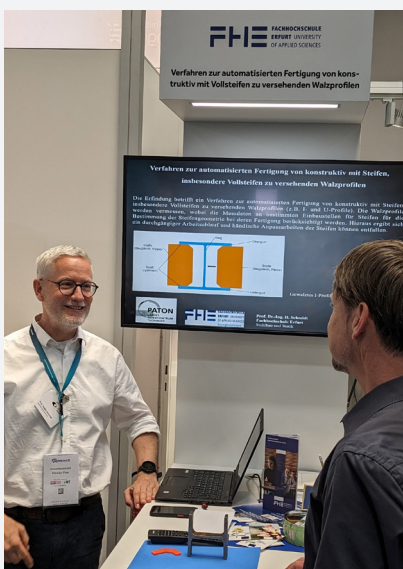


Foto: Manuela Görgner

Mitarbeitende des Services Forschung und Transfer (**SFT**) und des Zentrums für studentische und akademische Angelegenheiten (**ZSA**) präsentierten in dieser Woche (14. - 16.05.2024) die FH Erfurt auf der Jubiläumsausgabe der Messe Rapid.Tech 3D – dem zukunftsweisenen Treffpunkt der AM-Szene (Additive Manufacturing). Mit dabei Prof. Dr.-Ing. Holger Schmidt von der **Fachrichtung Bauingenieurwesen** (im Bild links). Er stellte seine Erfindung „Verfahren zur automatisierten Fertigung von konstruktiv mit Steifen, insbesondere Vollsteifen zu

versehenden Walzprofilen (Vermessung von Walz-I-Profilen bzw. Doppel-T-Trägern)“ vor. „Die Messe war wieder ein perfekter Ort zum Netzwerken und um neue Forschungs-ideen zu finden“, resümiert Prof. Schmidt.

IMPRESSUM

Herausgeber: FH Erfurt,
Prof. Dr. Frank Setzer, Präsident
Redaktion: Grit Gröbel, HSK,
Öffentlichkeits- und Pressearbeit
ET nächste Ausgabe: 14.06.2024